

Relatório Técnico

RT 44/CATRA COVID-19/Rota 116/2022

Relatório de Situação do Rodoviário
Rota 116

Elaboração
CATRA – Câmara de Transportes e Rodovias

Agosto de 2022

ÍNDICE

| | | |
|----------|--|-----------|
| 1 | INTRODUÇÃO | 3 |
| 1.1 | RELATÓRIOS ANTERIORES | 3 |
| 1.2 | QUESTIONAMENTOS E COMENTÁRIOS DO CD SOBRE OS RT'S ANTERIORES | 3 |
| 2 | IMPACTO NA MOVIMENTAÇÃO DE VEÍCULOS COM CENÁRIO EPIDÊMICO DO COVID-19 | 3 |
| 2.1 | PERÍODO DE 01/04/2022 A 30/04/2022..... | 3 |
| 2.2 | COMPARATIVO DA MOVIMENTAÇÃO DE VEÍCULOS (VDM EQUIVALENTE PAGANTE) ENTRE OS EXERCÍCIOS 2010, 2021 E 2022 ... | 6 |
| 2.3 | PERCENTUAL DA DEMANDA DE VEÍCULOS NO SISTEMA VIÁRIO, CONSIDERANDO VEÍCULOS EQUIVALENTES MÉDIO DIÁRIO PAGANTES (VDM EQUIV.) POR CATEGORIA | 7 |
| 3 | TRÁFEGO MÉDIO DIÁRIO ANUAL | 9 |
| 4 | TIPO DE VEÍCULO POR GATEGORIA | 9 |
| 5 | FISCALIZAÇÃO DA RJ-104 E RJ-116 | 9 |
| 5.1 | INFORMAÇÕES DA CONCESSIONÁRIA | 10 |
| 5.2 | ANÁLISE | 10 |
| 5.3 | RESULTADO | 13 |
| 6 | OCORRÊNCIAS | 14 |
| 6.1 | CONTROLE E ACOMPANHAMENTO ESTATÍSTICO DE ACIDENTES RODOVIÁRIOS..... | 18 |
| 6.2 | MONITORAMENTO DOS TEMPOS DE ATENDIMENTO DAS OCORRÊNCIAS | 18 |
| 7 | CONCLUSÃO | 20 |

1 INTRODUÇÃO

Este Relatório Técnico tem por propósito apresentar as principais informações sobre os serviços públicos de operação do Sistema Viário Itaboraí – Nova Friburgo – Cantagalo - Concessionária Rota 116, diante da situação de emergência na saúde pública do Estado do Rio de Janeiro, no período compreendido entre **01 de abril a 30 de abril de 2022**.

1.1 Relatórios Anteriores

Todos os relatórios anteriores, do RT 01 ao RT 43/CATRA COVID-19/Rota 116/2022, estão disponíveis no processo SEI-220008/000554/2020.

1.2 Questionamentos e comentários do CD sobre os RT's anteriores

Informamos que em nossa última consulta ao Processo SEI N° 220008-000554/2020, realizada em 06 de maio de 2022, não constatamos nenhum registro pendente de esclarecimentos.

2 IMPACTO NA MOVIMENTAÇÃO DE VEÍCULOS COM CENÁRIO EPIDÊMICO DO COVID-19

2.1 Período de 01/04/2022 a 30/04/2022

Através da correspondência GRENG.146/22 de 19/05/2022, que contém o Relatório de Acompanhamento Técnico-Operacional, a Concessionária Rota 116 enviou a quantidade diária de veículos equivalentes pagantes, com o resultado do impacto na movimentação de veículos nas quatro Praças de Pedágio do Sistema Viário Itaboraí – Nova Friburgo – Cantagalo, em decorrência do cenário epidêmico causado pelo COVID-19.

Considerando:

- Veículo Equivalente Pagante;
- Semana Típica de 09/03/2020 a 15/03/2020, de forma a adequar a análise;
- Período de 01/04/2022 a 30/04/2022.

| DATA | | VEÍCULO EQUIVALENTE PAGANTE |
|---------------|------------|-----------------------------|
| SEMANA TÍPICA | | |
| SEG | 09/03/2020 | 32.431 |
| TER | 10/03/2020 | 32.748 |
| QUA | 11/03/2020 | 32.069 |
| QUI | 12/03/2020 | 33.123 |
| SEX | 13/03/2020 | 36.950 |
| SÁB | 14/03/2020 | 29.050 |
| DOM | 15/03/2020 | 22.525 |

| DATA | | VEÍCULO EQUIVALENTE PAGANTE | VARIÇÃO [%] | DATA | | VEÍCULO EQUIVALENTE PAGANTE | VARIÇÃO [%] |
|-------------------|------------|-----------------------------|-------------|-------------------|------------|-----------------------------|-------------|
| PERÍODO ANALISADO | | | | PERÍODO ANALISADO | | | |
| SEX | 01/04/2022 | 33.244 | -10% | SÁB | 16/04/2022 | 23.887 | -18% |
| SÁB | 02/04/2022 | 24.179 | -17% | DOM | 17/04/2022 | 27.231 | 21% |
| DOM | 03/04/2022 | 20.418 | -9% | SEG | 18/04/2022 | 32.342 | 0% |
| SEG | 04/04/2022 | 30.866 | -5% | TER | 19/04/2022 | 31.135 | -5% |
| TER | 05/04/2022 | 30.385 | -7% | QUA | 20/04/2022 | 35.181 | 10% |
| QUA | 06/04/2022 | 31.094 | -3% | QUI | 21/04/2022 | 25.787 | -22% |
| QUI | 07/04/2022 | 31.291 | -6% | SEX | 22/04/2022 | 30.106 | -19% |
| SEX | 08/04/2022 | 35.093 | -5% | SÁB | 23/04/2022 | 25.364 | -13% |
| SÁB | 09/04/2022 | 27.132 | -7% | DOM | 24/04/2022 | 27.583 | 22% |
| DOM | 10/04/2022 | 21.501 | -5% | SEG | 25/04/2022 | 32.317 | 0% |
| SEG | 11/04/2022 | 31.489 | -3% | TER | 26/04/2022 | 30.847 | -6% |
| TER | 12/04/2022 | 31.560 | -4% | QUA | 27/04/2022 | 29.977 | -7% |
| QUA | 13/04/2022 | 33.044 | 3% | QUI | 28/04/2022 | 31.246 | -6% |
| QUI | 14/04/2022 | 37.665 | 14% | SEX | 29/04/2022 | 36.620 | -1% |
| SEX | 15/04/2022 | 24.091 | -35% | SÁB | 30/04/2022 | 24.982 | -14% |

Tabela 2.1 – Veículo equivalente do período de 01 a 30 de abril de 2022 em relação a semana típica adotada

O período analisado neste relatório, abrange 4 (quatro) finais de semana, considerando sábado + domingo, além de 1 (um) sábado isolado e 2 (dois) pontos facultativos em dia útil, cujo resultado do fluxo de veículos nas 04 Praças de pedágio apresentaram o seguinte resultado:

Finais de semana – variação entre -18% e 22%.

Pontos Facultativos – queda de 35% e 22%.

Dias úteis do período – variação entre -19% e 14%. O extremo negativo ficou por conta de um dia entre ponto facultativo e final de semana, já o extremo positivo foi um dia de pré feriado prolongado.

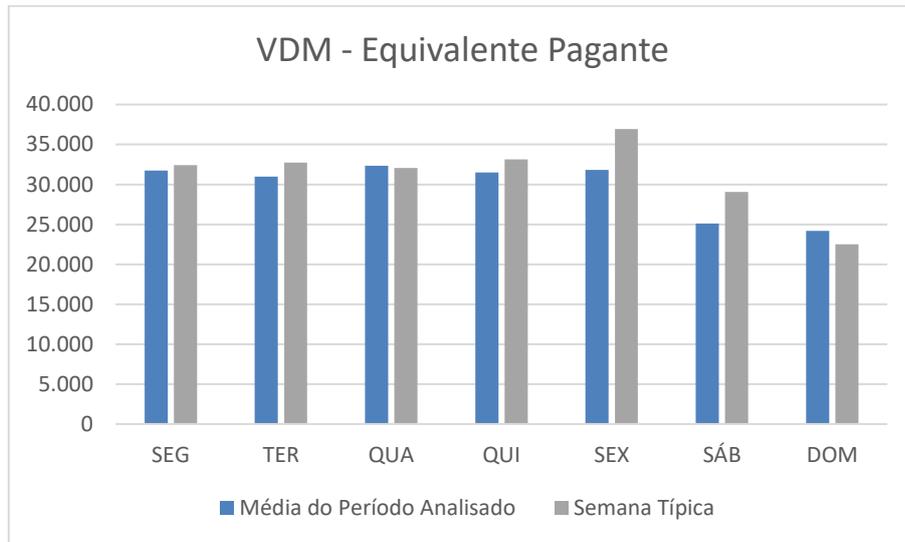


Gráfico 2.1 (1) – VDM do período analisado em relação a semana típica adotada

Contabilizando as médias dos dias semanais do período, e os comparando com o mesmo dia da semana típica adotada, 5 (cinco) dias se mantiveram abaixo. Para tal fato, devemos levar em conta a sazonalidade da rodovia, visto que a semana típica adotada é de março e o mês analisado é abril.

Considerando:

- Período de 16/03/2020 a 30/04/2022.

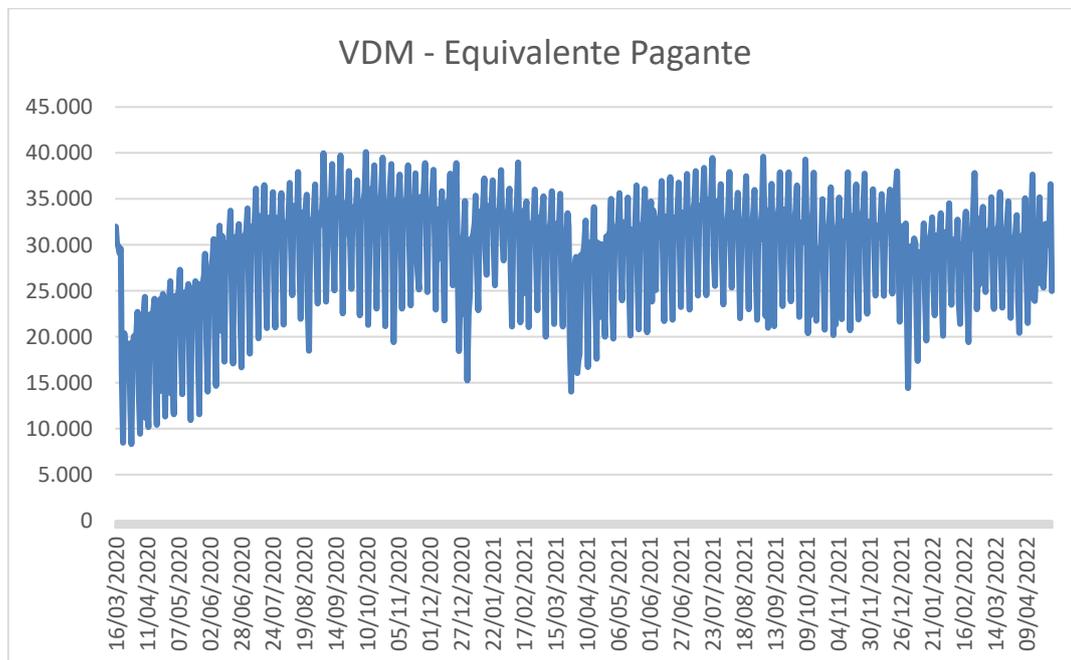


Gráfico 2.1 (2) – Veículo equivalente pagante durante período pandêmico

2.2 Comparativo da Movimentação de Veículos (VDM Equivalente Pagante) entre os exercícios 2010, 2021 e 2022

| DATA | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|------|-----------|-----------|-----------|---------|
| JAN | 986.418 | 930.722 | 956.811 | 851.956 |
| FEV | 834.790 | 884.054 | 862.982 | 814.981 |
| MAR | 926.758 | 770.661 | 900.930 | 861.779 |
| ABR | 935.007 | 578.786 | 807.629 | 823.089 |
| MAI | 951.461 | 672.787 | 916.258 | |
| JUN | 914.929 | 811.207 | 929.278 | |
| JUL | 1.020.244 | 941.903 | 1.012.203 | |
| AGO | 964.531 | 950.882 | 961.182 | |
| SET | 949.317 | 983.567 | 942.789 | |
| OUT | 958.151 | 1.022.011 | 921.074 | |
| NOV | 951.840 | 965.996 | 910.499 | |
| DEZ | 997.056 | 967.088 | 960.090 | |

Tabela 2.2 – VDM comparativo entre o ano de 2019, 2020, 2021 e 2022

Nota-se um aumento de 1,91% na demanda em relação ao mesmo período do ano anterior e uma queda de -11,96% em relação ao mesmo período do ano de 2019.

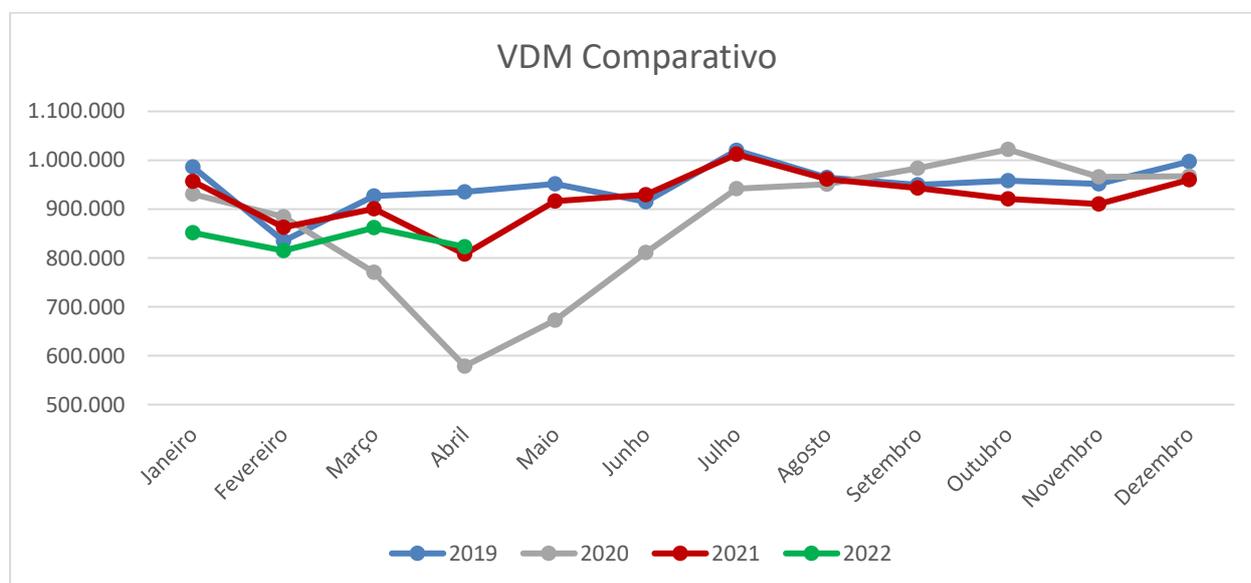


Gráfico 2.2 – VDM comparativo entre o ano de 2019, 2020, 2021 e 2022

2.3 Percentual da Demanda de Veículos no Sistema Viário, Considerando Veículos Equivalentes Médio Diário Pagantes (VDM Equiv.) Por Categoria

| VDM EQUIV. PAGANTES – POR CATEGORIA ¹ | | | | | | | | | | | | |
|--|------------|-----------|-----|----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|----|---------|
| DATA | | CATEGORIA | | | | | | | | | | |
| SEMANA TÍPICA | | 2S | 3S | 4S | 2D | 3D | 4D | 5D | 6D | 7D | 8D | MORADOR |
| SEG | 09/03/2020 | 18.979 | 92 | 17 | 2.789 | 824 | 236 | 304 | 392 | 84 | 2 | 273 |
| TER | 10/03/2020 | 18.280 | 68 | 11 | 3.127 | 770 | 279 | 319 | 431 | 110 | 2 | 305 |
| QUA | 11/03/2020 | 17.665 | 73 | 18 | 3.249 | 775 | 241 | 286 | 413 | 110 | 3 | 321 |
| QUI | 12/03/2020 | 18.554 | 66 | 11 | 3.287 | 804 | 240 | 240 | 458 | 110 | 2 | 328 |
| SEX | 13/03/2020 | 21.856 | 97 | 16 | 3.319 | 805 | 282 | 256 | 484 | 120 | 4 | 325 |
| SÁB | 14/03/2020 | 21.513 | 109 | 7 | 1.805 | 380 | 133 | 99 | 187 | 64 | 1 | 317 |
| DOM | 15/03/2020 | 19.616 | 93 | 6 | 892 | 76 | 25 | 29 | 68 | 16 | 0 | 243 |

| PERÍODO ANALISADO | | 2S | 3S | 4S | 2D | 3D | 4D | 5D | 6D | 7D | 8D | MORADOR |
|-------------------|------------|--------|-----|----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|----|---------|
| SEX | 01/04/2022 | 19.462 | 92 | 21 | 2.768 | 665 | 232 | 171 | 599 | 181 | 7 | 1.035 |
| SÁB | 02/04/2022 | 17.498 | 93 | 8 | 1.382 | 311 | 113 | 102 | 245 | 85 | 1 | 870 |
| DOM | 03/04/2022 | 17.427 | 59 | 28 | 636 | 110 | 31 | 16 | 130 | 55 | 1 | 588 |
| SEG | 04/04/2022 | 17.126 | 78 | 7 | 2.355 | 690 | 258 | 273 | 568 | 222 | 13 | 941 |
| TER | 05/04/2022 | 15.965 | 73 | 16 | 2.740 | 727 | 237 | 249 | 555 | 226 | 9 | 974 |
| QUA | 06/04/2022 | 15.977 | 61 | 13 | 2.709 | 791 | 261 | 293 | 629 | 221 | 6 | 998 |
| QUI | 07/04/2022 | 16.371 | 63 | 16 | 2.934 | 727 | 279 | 266 | 571 | 204 | 6 | 999 |
| SEX | 08/04/2022 | 20.327 | 109 | 12 | 2.882 | 729 | 268 | 219 | 658 | 166 | 10 | 1.053 |
| SÁB | 09/04/2022 | 19.948 | 91 | 28 | 1.421 | 380 | 107 | 85 | 321 | 70 | 4 | 884 |
| DOM | 10/04/2022 | 19.064 | 87 | 12 | 695 | 104 | 25 | 12 | 55 | 9 | 0 | 682 |
| SEG | 11/04/2022 | 18.001 | 76 | 13 | 2.444 | 696 | 231 | 202 | 604 | 200 | 7 | 949 |
| TER | 12/04/2022 | 16.642 | 94 | 28 | 2.780 | 780 | 258 | 216 | 581 | 243 | 8 | 910 |
| QUA | 13/04/2022 | 17.969 | 62 | 22 | 2.921 | 783 | 262 | 224 | 549 | 244 | 4 | 1.014 |
| QUI | 14/04/2022 | 22.310 | 118 | 32 | 3.004 | 772 | 272 | 221 | 612 | 212 | 7 | 1.078 |
| SEX | 15/04/2022 | 19.621 | 65 | 7 | 1.012 | 205 | 63 | 52 | 163 | 49 | 0 | 662 |
| SÁB | 16/04/2022 | 17.789 | 76 | 15 | 1.248 | 323 | 82 | 72 | 218 | 87 | 0 | 812 |
| DOM | 17/04/2022 | 24.524 | 73 | 4 | 708 | 111 | 22 | 18 | 86 | 24 | 0 | 668 |
| SEG | 18/04/2022 | 18.812 | 71 | 17 | 2.373 | 735 | 247 | 201 | 584 | 207 | 7 | 1.015 |
| TER | 19/04/2022 | 16.567 | 80 | 19 | 2.747 | 730 | 264 | 218 | 609 | 215 | 7 | 964 |
| QUA | 20/04/2022 | 19.576 | 82 | 10 | 2.987 | 829 | 251 | 263 | 709 | 169 | 3 | 999 |
| QUI | 21/04/2022 | 19.226 | 80 | 20 | 1.539 | 396 | 95 | 69 | 193 | 41 | 0 | 726 |
| SEX | 22/04/2022 | 19.527 | 100 | 11 | 2.479 | 628 | 199 | 169 | 489 | 200 | 5 | 994 |
| SÁB | 23/04/2022 | 19.645 | 82 | 21 | 1.320 | 287 | 76 | 75 | 192 | 45 | 4 | 926 |
| DOM | 24/04/2022 | 24.843 | 84 | 7 | 713 | 108 | 31 | 17 | 101 | 13 | 0 | 755 |
| SEG | 25/04/2022 | 18.170 | 54 | 15 | 2.636 | 705 | 268 | 284 | 567 | 191 | 6 | 958 |
| TER | 26/04/2022 | 15.843 | 68 | 16 | 2.854 | 755 | 238 | 257 | 577 | 250 | 5 | 945 |
| QUA | 27/04/2022 | 15.969 | 68 | 10 | 2.782 | 691 | 215 | 212 | 552 | 218 | 4 | 918 |
| QUI | 28/04/2022 | 16.615 | 49 | 11 | 2.899 | 731 | 236 | 237 | 528 | 241 | 6 | 918 |
| SEX | 29/04/2022 | 19.824 | 83 | 13 | 2.878 | 744 | 243 | 252 | 547 | 231 | 6 | 1.025 |
| SÁB | 30/04/2022 | 17.883 | 55 | 16 | 1.359 | 375 | 108 | 113 | 298 | 85 | 3 | 854 |

Tabela 2.3 (1) – Demanda de veículos pagantes por categoria

¹ Categoria – Conforme Estrutura Tarifária da Concessionária Rota 116.

| PERCENTUAL DE VARIAÇÃO DE VEÍCULOS PAGANTES POR CATEGORIA | | | | | | | | | | | | |
|---|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|
| PERÍODO ANALISADO | | 2S | 3S | 4S | 2D | 3D | 4D | 5D | 6D | 7D | 8D | MORADOR |
| SEX | 01/04/2022 | -11,0% | -5,2% | 31,3% | -16,6% | -17,4% | -17,7% | -33,2% | 23,8% | 50,8% | 75,0% | 218,5% |
| SÁB | 02/04/2022 | -18,7% | -14,7% | 14,3% | -23,4% | -18,2% | -15,0% | 3,0% | 31,0% | 32,8% | 0,0% | 174,4% |
| DOM | 03/04/2022 | -11,2% | -36,6% | 366,7% | -28,7% | 44,7% | 24,0% | -44,8% | 91,2% | 243,8% | 0,0% | 142,0% |
| SEG | 04/04/2022 | -9,8% | -15,2% | -58,8% | -15,6% | -16,3% | 9,3% | -10,2% | 44,9% | 164,3% | 550,0% | 244,7% |
| TER | 05/04/2022 | -12,7% | 7,4% | 45,5% | -12,4% | -5,6% | -15,1% | -21,9% | 28,8% | 105,5% | 350,0% | 219,3% |
| QUA | 06/04/2022 | -9,6% | -16,4% | -27,8% | -16,6% | 2,1% | 8,3% | 2,4% | 52,3% | 100,9% | 100,0% | 210,9% |
| QUI | 07/04/2022 | -11,8% | -4,5% | 45,5% | -10,7% | -9,6% | 16,3% | 10,8% | 24,7% | 85,5% | 200,0% | 204,6% |
| SEX | 08/04/2022 | -7,0% | 12,4% | -25,0% | -13,2% | -9,4% | -5,0% | -14,5% | 36,0% | 38,3% | 150,0% | 224,0% |
| SÁB | 09/04/2022 | -7,3% | -16,5% | 300,0% | -21,3% | 0,0% | -19,5% | -14,1% | 71,7% | 9,4% | 300,0% | 178,9% |
| DOM | 10/04/2022 | -2,8% | -6,5% | 100,0% | -22,1% | 36,8% | 0,0% | -58,6% | -19,1% | -43,8% | 0,0% | 180,7% |
| SEG | 11/04/2022 | -5,2% | -17,4% | -23,5% | -12,4% | -15,5% | -2,1% | -33,6% | 54,1% | 138,1% | 250,0% | 247,6% |
| TER | 12/04/2022 | -9,0% | 38,2% | 154,5% | -11,1% | 1,3% | -7,5% | -32,3% | 34,8% | 120,9% | 300,0% | 198,4% |
| QUA | 13/04/2022 | 1,7% | -15,1% | 22,2% | -10,1% | 1,0% | 8,7% | -21,7% | 32,9% | 121,8% | 33,3% | 215,9% |
| QUI | 14/04/2022 | 20,2% | 78,8% | 190,9% | -8,6% | -4,0% | 13,3% | -7,9% | 33,6% | 92,7% | 250,0% | 228,7% |
| SEX | 15/04/2022 | -10,2% | -33,0% | -56,3% | -69,5% | -74,5% | -77,7% | -79,7% | -66,3% | -59,2% | -100,0% | 103,7% |
| SÁB | 16/04/2022 | -17,3% | -30,3% | 114,3% | -30,9% | -15,0% | -38,3% | -27,3% | 16,6% | 35,9% | -100,0% | 156,2% |
| DOM | 17/04/2022 | 25,0% | -21,5% | -33,3% | -20,6% | 46,1% | -12,0% | -37,9% | 26,5% | 50,0% | 0,0% | 174,9% |
| SEG | 18/04/2022 | -0,9% | -22,8% | 0,0% | -14,9% | -10,8% | 4,7% | -33,9% | 49,0% | 146,4% | 250,0% | 271,8% |
| TER | 19/04/2022 | -9,4% | 17,6% | 72,7% | -12,2% | -5,2% | -5,4% | -31,7% | 41,3% | 95,5% | 250,0% | 216,1% |
| QUA | 20/04/2022 | 10,8% | 12,3% | -44,4% | -8,1% | 7,0% | 4,1% | -8,0% | 71,7% | 53,6% | 0,0% | 211,2% |
| QUI | 21/04/2022 | 3,6% | 21,2% | 81,8% | -53,2% | -50,7% | -60,4% | -71,3% | -57,9% | -62,7% | -100,0% | 121,3% |
| SEX | 22/04/2022 | -10,7% | 3,1% | -31,3% | -25,3% | -22,0% | -29,4% | -34,0% | 1,0% | 66,7% | 25,0% | 205,8% |
| SÁB | 23/04/2022 | -8,7% | -24,8% | 200,0% | -26,9% | -24,5% | -42,9% | -24,2% | 2,7% | -29,7% | 300,0% | 192,1% |
| DOM | 24/04/2022 | 26,6% | -9,7% | 16,7% | -20,1% | 42,1% | 24,0% | -41,4% | 48,5% | -18,8% | 0,0% | 210,7% |
| SEG | 25/04/2022 | -4,3% | -41,3% | -11,8% | -5,5% | -14,4% | 13,6% | -6,6% | 44,6% | 127,4% | 200,0% | 250,9% |
| TER | 26/04/2022 | -13,3% | 0,0% | 45,5% | -8,7% | -1,9% | -14,7% | -19,4% | 33,9% | 127,3% | 150,0% | 209,8% |
| QUA | 27/04/2022 | -9,6% | -6,8% | -44,4% | -14,4% | -10,8% | -10,8% | -25,9% | 33,7% | 98,2% | 33,3% | 186,0% |
| QUI | 28/04/2022 | -10,5% | -25,8% | 0,0% | -11,8% | -9,1% | -1,7% | -1,3% | 15,3% | 119,1% | 200,0% | 179,9% |
| SEX | 29/04/2022 | -9,3% | -14,4% | -18,8% | -13,3% | -7,6% | -13,8% | -1,6% | 13,0% | 92,5% | 50,0% | 215,4% |
| SÁB | 30/04/2022 | -16,9% | -49,5% | 128,6% | -24,7% | -1,3% | -18,8% | 14,1% | 59,4% | 32,8% | 200,0% | 169,4% |

Tabela 2.3 (2) – Percentual de redução de veículos pagantes por categoria em relação a semana típica adotada

A demanda é fortemente influenciada pelo tráfego de veículos de passeio (2S) e caminhões de 2 (dois) eixos duplos (2D) que, em números absolutos representam maior parte do tráfego da rodovia. Ambas as categorias citadas, obtiveram percentual negativo no somatório dos dias do mês.

O aumento percentual significativo na categoria 8D, veículos de 8 eixos duplos, se explica devido ao número absoluto de veículos dessa categoria trafegados na rodovia ser muito baixo, portanto, qualquer aumento causa grande impacto percentual na categoria.

3 TRÁFEGO MÉDIO DIÁRIO ANUAL

Os serviços de atendimento aos usuários do Sistema Viário no exercício de 2022, deverão seguir o Padrão I, que estabelece para atendimento mecânico e pré-hospitalar, tempo máximo de 45 minutos.

Como previsto no Edital de Licitação, a definição do “Padrão Operacional” é feita com base no TDMA (Tráfego Médio Diário Anual) do exercício anterior (2021).

4 TIPO DE VEÍCULO POR GATEGORIA

A tabela detalhando como é aplicado a tarifa por tipo de veículo, através do multiplicador utilizado para cada categoria, foi mostrada no RT 31/CATRA COVID-19/Rota 116/2021 que está disponível no processo SEI-220008/000554/2020.

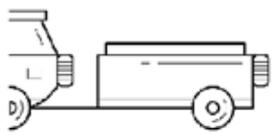
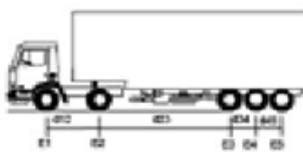
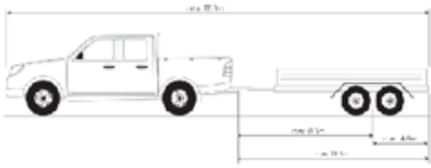
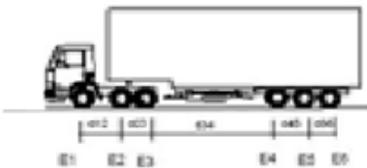
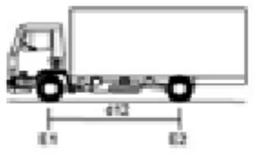
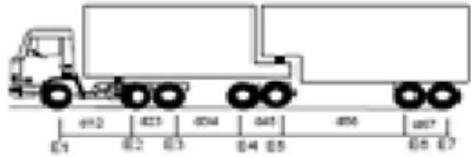
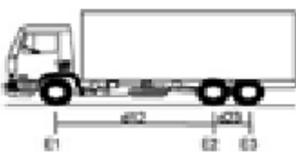
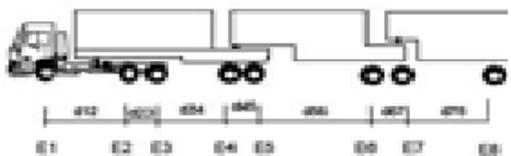
| | | | |
|---|-----------------|--|----------------|
|  | |  | |
| CAT. 2S | 2 Eixos Simples | CAT. 4D | 4 Eixos Duplos |
|  | |  | |
| CAT. 3S | 3 Eixos Simples | CAT. 5D | 5 Eixos Duplos |
|  | |  | |
| CAT. 4S | 4 Eixos Simples | CAT. 6D | 6 Eixos Duplos |
|  | |  | |
| CAT. 2D | 2 Eixos Duplos | CAT. 7D | 7 Eixos Duplos |
|  | |  | |
| CAT. 3D | 3 Eixos Duplos | CAT. 8D | 8 Eixos Duplos |

Tabela 4. Demonstrativo de categorias por tipos de eixos

5 FISCALIZAÇÃO DA RJ-104 E RJ-116

O procedimento de fiscalização consistiu na coleta de informações junto à Concessionária sobre as condições dos sistemas de rodagem, de sinalização, de informações, de comunicações, de socorro mecânico, de socorro médico e de cobrança de pedágio. Também, foi verificado se foram encaminhadas à CATRA alguma reclamação registrada pela Ouvidoria e/ou notícia na mídia sobre problemas na RJ-116.

5.1 Informações da Concessionária

A Concessionária Rota 116 S/A informa que, tendo em vista o cenário epidêmico causado pelo COVID-19, apresenta em resumo as ações tomadas, no período de 01/04/2022 a 30/04/2022.

Seguem os cuidados recomendados pelas autoridades de saúde.

Os serviços de higienização continuam a ser realizados.

Alguns funcionários estão trabalhando em regime home office e outros cumprindo período de férias.

Prosseguem as atividades:

- De operação: veículos de inspeção, guinchos, ambulâncias, 0800 e arrecadação;
- Serviços de conservação da faixa de domínio: limpeza, roçada e reparo do sistema de drenagem da rodovia;
- Serviços de manutenção e conservação do pavimento e sinalização;
- A Concessionária continua operando 24 horas por dia, no Km 53,5, os serviços de pare e siga, com operador de tráfego, veículos de apoio, rádios de comunicação e placas de sinalização diurna e noturna.

Em anexo na carta encaminhada:

- Demonstrativo do impacto na arrecadação das praças de pedágio – Tabela 2.1, Tabela 2.2, Gráfico 2.2, Tabela 2.3 (1) e Tabela 2.3 (2), mostrados no tópico 2.

5.2 Análise

A Concessionária apresentou os relatórios descritos a seguir:

- GRENG.137/22 - Relatório de Acompanhamento Técnico Quadro 5 - Abril/2022;
- GRENG.138/22 - Acompanhamento dos Investimentos Quadro 5 –Abril/2022;
- GRENG.146/22 - Relatório de Acompanhamento Técnico - Operacional - Abril/2022.

5.2.1 Andamento de Obras por Subtrechos

- **Subtrecho 1:** RJ-104

| ITEM | SERVIÇO | QUILÔMETROS | | | | |
|------|--------------------------------|-------------|-----|---|-----|-----|
| | | 0 | 0,5 | 1 | 1,5 | 1,7 |
| 1 | Conserva (serviço permanente) | | | | | |
| 2 | Terraplenagem dos Acostamentos | | | | | |
| 3 | Pavimentação dos Acostamentos | | | | | |
| 4 | Sinalização Horizontal | | | | | |
| 5 | Sinalização Vertical | | | | | |
| 6 | Duplicação RJ-116 | | | | | |

 Andamento

Quadro 8.2.1 (1) – Do Km 0 ao Km 1,7

• Subtrecho 1: RJ-116

| ITEM | SERVIÇO | QUILÔMETROS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|-------------------------------|-------------|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|------|--|--|
| | | 0,0 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 42,8 | | |
| 1 | Conserva (serviço permanente) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Alargamento de Pontes | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Recuperação Estrutural | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Restauração Pavimento | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Duplicação RJ-116 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Contenção de Encosta | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

 Andamento

Quadro 8.2.1 (2) – Do Km 0 ao Km 42,8

• Subtrecho 2: RJ-116

| ITEM | SERVIÇO | QUILÔMETROS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|-------------------------------|-------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | | 42,8 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 |
| 1 | Conserva (serviço permanente) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Sinalização Horizontal | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Sinalização Vertical | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Restauração do Pavimento | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Alargamento de Pontes | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Micro Revestimento | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Contenção | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Drenagem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

 Andamento

Quadro 8.2.1 (3) – Do Km 42,8 ao Km 79

• Subtrecho 3: RJ-116

| ITEM | SERVIÇO | QUILÔMETROS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|-------------------------------|-------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|
| | | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 |
| 1 | Conserva (serviço permanente) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Sinalização Horizontal | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Sinalização Vertical | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Restauração do Pavimento | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Melhorias Trevo de Bom Jardim | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Micro Revestimento | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Contenção | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Drenagem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

 Andamento

Quadro 8.2.1 (4) – Do Km 79 ao Km 103,5

• Subtrecho 4: RJ-116

| ITEM | SERVIÇO | QUILÔMETRO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|-------------------------------|------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|--|
| | | 103,5 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 137,8 | |
| 1 | Conserva (serviço permanente) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Sinalização Horizontal | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Sinalização Vertical | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Micro Revestimento | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Contenção | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Readequação de Interseções | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

■ Andamento

Quadro 8.2.1 (5) – Do Km 103,5 ao Km 137,8

Maior parte dos serviços de obra/manutenção em andamento são de conserva. Contenção, duplicação e readequação de interseções são outros serviços em andamento.

5.2.2 Análise de Informações Apresentadas pela Ouvidora AGETRANSP

A análise é feita com base nas informações recebidas e transmitidas à CATRA pela Ouvidoria da AGETRANSP. Também, neste caso, a Fiscalização considera as informações do Relatório de Chamadas apresentado pela Concessionária, que servem para conferir o grau de satisfação dos usuários com a rodovia e os respectivos serviços.

A Tabela 8.2.2 tem como objetivo apresentar os tipos e como se dividem as demandas dos usuários.

| 2022 | | | | |
|-----------------|------------|------------|------------|------------|
| Tipo de chamada | Jan | Fev | Mar | Abr |
| Informações | 7 | 10 | 6 | 4 |
| Reclamações | 14 | 10 | 10 | 11 |
| Elogios | 1 | 0 | 1 | 1 |
| Sugestões | 1 | 0 | 1 | 0 |
| Solicitações | 107 | 91 | 120 | 108 |
| Engano/Trote | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total | 130 | 111 | 138 | 124 |

Tabela 8.2.2 - Evolução dos tipos de demandas dos usuários

O Gráfico 8.2.2, traz o resultado do Índice de Reclamações no ano de 2022. O índice, é composto pelo número de reclamações dividido pelo número total de veículos, pagantes e não pagantes, trafegados na rodovia no mesmo período, multiplicado por 100.

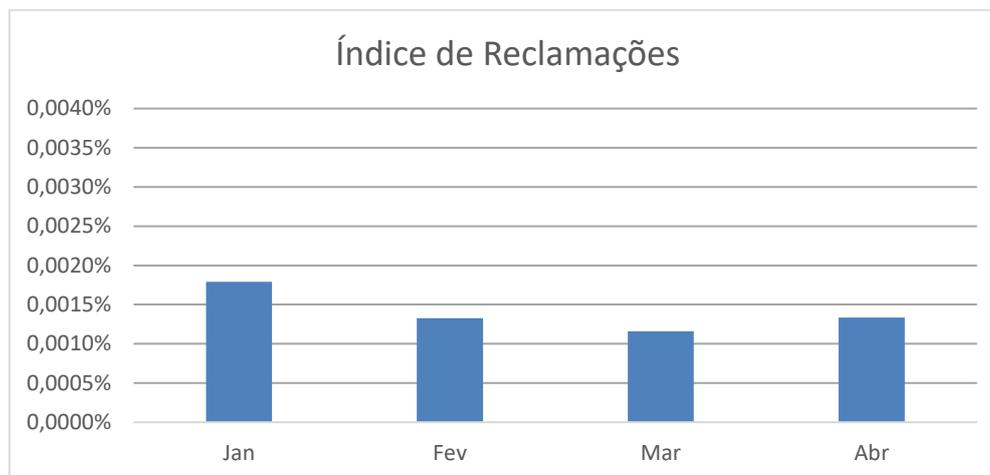


Gráfico 8.2.2 – Índice de Reclamações no ano de 2022

5.2.3 Análise das Informações Apresentadas pela Mídia

Não foi observado nem encaminhado à CATRA, no período abrangido por este relatório, nenhuma notícia veiculada na mídia sobre a ocorrência de inconformidades na RJ-116 ou à Rota 116.

5.3 Resultado

Com base nas informações e dados apresentados pela Concessionária no período de 01 a 30 de abril de 2022 e na avaliação realizada conforme os critérios descritos, pode-se concluir que a operação do sistema viário, bem como a prestação dos demais serviços contratuais seguem normalmente em conformidade com o estabelecido no Contrato de Concessão.

- **Operação das 4 Praças de Pedágio**

- ✓ Pistas automáticas estão funcionando sem alteração, mantendo sempre com 01 (uma) em cada sentido;
- ✓ Cabines manuais sem alteração, podendo aumentar ou diminuir o número de cabines de acordo com a demanda;
- ✓ Os agentes da cabine estão seguindo o protocolo de higiene, e orientados a utilizar o álcool gel após cada atendimento;
- ✓ Higienização das cabines constantemente (bancada, teclado, impressora, maçaneta... toda parte interna), da mesma forma os sanitários;
- ✓ Cabines funcionando com portas abertas para maior circulação de ar;
- ✓ Os serviços de conserva seguem sendo executados normalmente.

- **Serviços de Inspeção, Socorro Mecânico e Médico**

- ✓ Serviços operando normalmente, mantendo os horários contratuais de inspeção e tempo de atendimento ao usuário;
- ✓ Agentes seguindo o protocolo de higiene, álcool gel nas viaturas e constante higienização dos veículos;
- ✓ As viaturas estão circulando com os vidros abertos, principalmente se houver transporte de usuário.

- **CCO – Centro de Controle Operacional**

- ✓ O centro de controle segue operando normalmente.

- **Sistema de Comunicação ao Usuário**

- ✓ O Sistema de Comunicação ao Usuário segue operando normalmente.

- **Serviços de conservação**

- ✓ Sem interrupção da execução e seguindo a programação normal.

6 OCORRÊNCIAS

Apresentamos, em ordem cronológica, a seguir a planilha com os incidentes e acidentes ocorridos no Sistema Viário – Itaboraí – Nova Friburgo – Cantagalo – Rodovias RJ-104 e RJ-116, na data do presente relatório, entre 01/04/2022 e 30/04/2022.

Destacando que, até o período do presente relatório:

- Os GOF's são responsáveis pela elaboração do Relatório Diário, que tem o registro das ocorrências informadas pela Concessionária, via e-mail e/ou por contato telefônico.
- Os dados registrados nos Relatórios Diários, são revisados pelo Gestor de Convênio e lançados no SGI pelos GOF's.
- A partir disso, a organização e detalhamento do Banco de Dados, que reúne os Registros de Ocorrências abertos no SGI, tem participação das estagiárias da CATRA: Brenda Santoro e Tainá Lopes.

No período de 01/04/2022 a 30/04/2022, tiveram 14 (quatorze) ocorrências.

O tipo das ocorrências varia entre os seguintes tipos de caracterização: Choque em objeto fixo [1], colisões - de modo geral - [8], incêndio de veículo [1], saída de pista [1] e atropelamento de pessoas [3].

| R.O. | DATA & HORA OCORRÊNCIA | KM & SENTIDO | CONCLUSÃO CATRA | DATA & HORA COMUNICAÇÃO | B.O. |
|------|------------------------|----------------|---|-------------------------|------|
| 6561 | 30/04/2022 16:46 | 000+300 SUL | A ocorrência, caracterizada por colisão traseira entre motocicleta e um veículo de passeio, provocou: - 01 (uma) vítima grave e 01 (uma) vítima moderada; - Não houve interdição de pista. Chegada da ambulância dentro dos parâmetros estabelecidos no contrato. Conforme a última inspeção realizada, a rodovia, principalmente quanto à pavimentação e seus elementos de segurança e de sinalização, apresentava bom estado de conservação, portanto, não tendo a Concessionária contribuído para o ocorrido, sugerimos a não abertura de Boletim de Ocorrência – B.O. | 30/04/2022 17:09 | Não |
| 6357 | 22/04/2022 22:47 | 028+000 SUL | A ocorrência, caracterizada por atropelamento de ciclista por motocicleta, provocou: - 3 (três) vítimas graves; - Não houve interdição de pista; Chegada da ambulância dentro dos parâmetros estabelecidos no contrato. O atendimento as vítimas foram prestadas pela Concessionária dentro dos parâmetros estabelecidos no contrato. Com base nas informações e dados apresentados pela Concessionária, no resultado da fiscalização realizada pela CATRA, item 5.3 deste relatório, não há nenhuma evidência de contribuição da Concessionária para o ocorrido. Contudo, de acordo com solicitação do Conselho, a ocorrência em questão será agrupada com outras de mesmo tipo num mesmo processo para uma avaliação conjunta. | 22/04/2022 22:50 | Não |

| | | | | | |
|------|---------------------|------------------|--|---------------------|-----|
| 6356 | 22/04/2022 20:54 | 044+000 NORTE | <p>A ocorrência, caracterizada por colisão entre motocicleta e veículo de passeio, provocou:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 02 (duas) vítimas graves. - Interdição em sistema "Pare e Siga" com início às 21h11min e término às 21h34min. <p>Chegada da ambulância dentro dos parâmetros estabelecidos no contrato.</p> <p>Conforme a última inspeção realizada, a rodovia, principalmente, quanto à pavimentação e seus elementos de segurança e de sinalização, apresentava bom estado de conservação, portanto, não tendo a Concessionária contribuído para o ocorrido, sugerimos a não abertura de Boletim de Ocorrência – B.O.</p> | 22/04/2022 20:57 | Não |
| 6352 | 19/04/2022 22:50 | 008+000 SUL | <p>A ocorrência, caracterizada por colisão entre motocicleta e veículo de passeio, provocou:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 01 (uma) vítima grave e 01 (uma) vítima leve; - Não houve interdição da pista. <p>Chegada da ambulância dentro dos parâmetros estabelecidos no contrato.</p> <p>Conforme a última inspeção realizada, a rodovia, principalmente, quanto à pavimentação e seus elementos de segurança e de sinalização, apresentava bom estado de conservação, portanto, não tendo a Concessionária contribuído para o ocorrido, sugerimos a não abertura de Boletim de Ocorrência – B.O.</p> | 19/04/2022 23:14 | Não |
| 6351 | 19/04/2022 19:07 | 068+000 SUL | <p>A ocorrência, caracterizada por atropelamento de pedestre, provocou:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1 (uma) vítima grave; - Não houve interdição de pista; <p>Chegada da ambulância dentro dos parâmetros estabelecidos no contrato.</p> <p>O atendimento as vítimas foram prestadas pela Concessionária dentro dos parâmetros estabelecidos no contrato.</p> <p>Com base nas informações e dados apresentados pela Concessionária, no resultado da fiscalização realizada pela CATRA, item 5.3 deste relatório, não há nenhuma evidência de contribuição da Concessionária para o ocorrido. Contudo, de acordo com solicitação do Conselho, a ocorrência em questão será agrupada com outras de mesmo tipo num mesmo processo para uma avaliação conjunta.</p> | 19/04/2022 19:34 | Não |
| 6293 | 17/04/2022 11:40 | 008+000 SUL | <p>A ocorrência, caracterizada por veículo incendiado na via, provocou:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nenhuma vítima; - Interdição total de pista. <p>Chegada da ambulância dentro dos parâmetros estabelecidos no contrato.</p> <p>Conforme a última inspeção realizada, a rodovia, principalmente, quanto à pavimentação e seus elementos de segurança e de sinalização, apresentava bom estado de conservação, portanto, não tendo a Concessionária contribuído para o ocorrido, sugerimos a não abertura de Boletim de Ocorrência – B.O.</p> | 17/04/2022 11:54 | Não |

| | | | | | |
|------|---------------------|------------------|---|---------------------|-----|
| 6262 | 11/04/2022 16:46 | 126+900 SUL | <p>A ocorrência, caracterizada por colisão frontal entre motocicleta e veículo de passeio, provocou:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1 (uma) vítima grave; - Sem interdição de pista. <p>Chegada da ambulância dentro dos parâmetros estabelecidos no contrato.</p> <p>Conforme a última inspeção realizada, a rodovia, principalmente, quanto à pavimentação e seus elementos de segurança e de sinalização, apresentava bom estado de conservação, portanto, não tendo a Concessionária contribuído para o ocorrido, sugerimos a não abertura de Boletim de Ocorrência – B.O.</p> | 11/04/2022 17:12 | Não |
| 6234 | 06/04/2022 08:37 | 046+000 SUL | <p>A ocorrência, caracterizada por colisão traseira entre 2 (dois) veículos de passeio, provocou:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 03 (três) vítimas leves; - Interdição de uma faixa, com rodovia canalizada pelo acostamento. <p>Chegada da ambulância dentro dos parâmetros estabelecidos no contrato.</p> <p>Conforme a última inspeção realizada, a rodovia, principalmente, quanto à pavimentação e seus elementos de segurança e de sinalização, apresentava bom estado de conservação, portanto, não tendo a Concessionária contribuído para o ocorrido, sugerimos a não abertura de Boletim de Ocorrência – B.O.</p> | 06/04/2022 09:06 | Não |
| 6232 | 06/04/2022 07:38 | 073+600 SUL | <p>A ocorrência, caracterizada por colisão com objeto fixo (poste) seguida de saída de pista, provocou:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nenhuma vítima; - Interdição de pista em sistema Pare e Siga, com término às 12:58. <p>Chegada da ambulância dentro dos parâmetros estabelecidos no contrato.</p> <p>Conforme a última inspeção realizada, a rodovia, principalmente, quanto à pavimentação e seus elementos de segurança e de sinalização, apresentava bom estado de conservação, portanto, não tendo a Concessionária contribuído para o ocorrido, sugerimos a não abertura de Boletim de Ocorrência – B.O.</p> | 06/04/2022 08:07 | Não |
| 6231 | 06/04/2022 02:24 | 073+500 NORTE | <p>A ocorrência, caracterizada por colisão lateral entre veículo de passeio e carreta, provocou:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nenhuma vítima; - Interdição de pista em sistema Pare e Siga. <p>Chegada da ambulância dentro dos parâmetros estabelecidos no contrato.</p> <p>Conforme a última inspeção realizada, a rodovia, principalmente, quanto à pavimentação e seus elementos de segurança e de sinalização, apresentava bom estado de conservação, portanto, não tendo a Concessionária contribuído para o ocorrido, sugerimos a não abertura de Boletim de Ocorrência – B.O.</p> | 06/04/2022 02:49 | Não |

| | | | | | |
|------|---------------------|------------------|--|---------------------|-----|
| 6235 | 05/04/2022 15:26 | 089+000 NORTE | <p>A ocorrência, caracterizada por saída de pista de um veículo de passeio, provocou:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 02 (duas) vítimas graves; - Não houve interdição de pista. <p>Chegada da ambulância dentro dos parâmetros estabelecidos no contrato.</p> <p>Conforme a última inspeção realizada, a rodovia, principalmente, quanto à pavimentação e seus elementos de segurança e de sinalização, apresentava bom estado de conservação, portanto, não tendo a Concessionária contribuído para o ocorrido, sugerimos a não abertura de Boletim de Ocorrência – B.O.</p> | 05/04/2022 15:47 | Não |
| 6213 | 03/04/2022 11:50 | 000+500 SUL | <p>A ocorrência, caracterizada por atropelamento de pedestre, provocou:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1 (uma) vítima leve; - Não houve interdição de pista. <p>Chegada da ambulância dentro dos parâmetros estabelecidos no contrato.</p> <p>Conforme a última inspeção realizada, a rodovia, principalmente, quanto à pavimentação e seus elementos de segurança e de sinalização, apresentava bom estado de conservação, portanto, não tendo a Concessionária contribuído para o ocorrido, sugerimos a não abertura de Boletim de Ocorrência – B.O.</p> | 03/04/2022 12:17 | Não |
| 6210 | 03/04/2022 04:42 | 028+000 NORTE | <p>A ocorrência, caracterizada por queda de árvore seguida de colisão de veículo, provocou:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nenhuma vítima; - Interdição total, com término às 08:15. <p>Chegada da ambulância dentro dos parâmetros estabelecidos no contrato.</p> <p>Conforme a última inspeção realizada, a rodovia, principalmente, quanto à pavimentação e seus elementos de segurança e de sinalização, apresentava bom estado de conservação, portanto, não tendo a Concessionária contribuído para o ocorrido, sugerimos a não abertura de Boletim de Ocorrência – B.O.</p> | 03/04/2022 04:58 | Não |
| 6206 | 01/04/2022 09:00 | 090+000 NORTE | <p>A ocorrência, caracterizada por colisão lateral entre motocicleta e bicicleta, provocou:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 01 (uma) vítima leve e 01 (uma) vítima moderada; - Não houve interdição de pista. <p>Chegada da ambulância dentro dos parâmetros estabelecidos no contrato.</p> <p>Conforme a última inspeção realizada, a rodovia, principalmente, quanto à pavimentação e seus elementos de segurança e de sinalização, apresentava bom estado de conservação, portanto, não tendo a Concessionária contribuído para o ocorrido, sugerimos a não abertura de Boletim de Ocorrência – B.O.</p> | 01/04/2022 09:24 | Não |

Quadro 6 – Registro de Ocorrências abertos no período entre 01/03/2022 e 31/03/2022

6.1 Controle e Acompanhamento Estatístico de Acidentes Rodoviários

| TIPO | MESES | | | | | | | | | | | | TOTAL |
|---------------------------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| | JAN | FEV | MAR | ABR | MAI | JUN | JUL | AGO | SET | OUT | NOV | DEZ | |
| ACIDENTE COM VÍTIMA FATAL | 0 | 1 | 1 | 0 | | | | | | | | | 2 |
| ACIDENTE COM VÍTIMA | 14 | 17 | 14 | 23 | | | | | | | | | 68 |
| ACIDENTE SEM VÍTIMA | 25 | 21 | 14 | 26 | | | | | | | | | 86 |
| ATROPELAMENTO | 2 | 0 | 1 | 5 | | | | | | | | | 8 |
| ATROPELAMENTO COM ANIMAIS | 1 | 2 | 1 | 3 | | | | | | | | | 7 |
| ATROPELAMENTO FATAL | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | 0 |

Tabela 6.1 (1) – Acidentes por tipo

| TIPO | MESES | | | | | | | | | | | | TOTAL |
|---------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------------|
| | JAN | FEV | MAR | ABR | MAI | JUN | JUL | AGO | SET | OUT | NOV | DEZ | |
| ATROPELAMENTO DE PEDESTRE | 2 | 0 | 1 | 5 | | | | | | | | | 8 |
| COLISÃO | 17 | 12 | 13 | 20 | | | | | | | | | 62 |
| CAPOTAMENTO / TOMBAMENTO | 3 | 1 | 0 | 1 | | | | | | | | | 5 |
| QUEDA DE MOTO | 1 | 5 | 1 | 4 | | | | | | | | | 11 |
| SAÍDA DE PISTA | 17 | 18 | 13 | 15 | | | | | | | | | 63 |
| ATROPELAMENTO DE ANIMAIS | 1 | 2 | 1 | 3 | | | | | | | | | 7 |
| OUTROS | 1 | 1 | 0 | 1 | | | | | | | | | 3 |
| TOTAL | 42 | 39 | 29 | 49 | | | | | | | | | 159 |

Tabela 6.1 (2) – Acidentes conforme gravidade

6.2 Monitoramento dos Tempos de Atendimento das Ocorrências

| PERÍODO 2021 | Atend. Detectado pela Inspeção de Tráfego | Atend. Sem o Zero (Ø) | Atend. > 45 min. | % Atend. Maior > 45 min. | % Atend. Menor <= 45 min. | Média Chegada Atend. (T) | Serviço Resgate | Aux. Mecânico | Total de Atendimento / Mês | RELATÓRIO - RESUMO DO MÊS | | |
|--------------|---|-----------------------|------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------|-----------------|---------------|----------------------------|---------------------------------|----------|-------------|
| | | | | | | | | | | PERÍODO: | ABR 2022 | |
| JAN | 390 | 13 | 2 | 0,35% | 99,65% | 00:04:37 | 42 | 319 | 567 | | | |
| FEV | 407 | 19 | 0 | 0,00% | 100,00% | 00:04:40 | 39 | 388 | 641 | | | |
| MAR | 437 | 15 | 1 | 0,15% | 99,85% | 00:04:35 | 29 | 439 | 650 | | | |
| ABR | 400 | 13 | 1 | 0,16% | 99,84% | 00:05:16 | 49 | 404 | 636 | | | |
| MAI | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| JUN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| JUL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| AGO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| SET | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| OUT | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| NOV | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| DEZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| TOTAL | 1634 | 60 | 4 | 0,17% | 99,83% | 00:04:47 | 159 | 1550 | 2494 | | | |
| | | | | | | | | | | ATENDIMENTOS | | QTD. |
| | | | | | | | | | | Detectado pela Inspeção Tráfego | | 400 |
| | | | | | | | | | | Veículo Não Localizado -Zero(Ø) | | 13 |
| | | | | | | | | | | Qtd. Atend. > 45 minutos | | 1 |
| | | | | | | | | | | % | | 0,16% |
| | | | | | | | | | | Qtd. Atend. <= 45 minutos | | 635 |
| | | | | | | | | | | % | | 99,84% |
| | | | | | | | | | | Média Chegada Atend. - Tempo | | 00:05:16 |
| | | | | | | | | | | Serviço de Resgate | | 49 |
| | | | | | | | | | | Aux. Mecânico | | 404 |
| | | | | | | | | | | Total de Ocorrências/Mês | | 636 |

Tabela 6.2 (1) – atendimentos de socorro mecânico e médico aos usuários

7 CONCLUSÃO

- Houve um aumento de 1,91% na demanda em relação ao mesmo período do ano anterior e redução de -11,96% em relação ao mesmo período do ano de 2019.
- Praças de Pedágio, CCO e Sistema de Comunicações – operando normalmente;
- Serviços de Socorro Mecânico e Socorro Médico – operando normalmente;
- Serviços de Conservação – operando normalmente;
- Obras de Manutenção/Melhoria – realizando os serviços dentro da programação normal;
- Ocorrências – sendo comunicadas, registradas e analisadas normalmente.

Em 02 de agosto de 2022.

Tainá Lopes da Silva

Estagiária da Câmara de Transportes e Rodovias

Brenda de França Santoro

Estagiária da Câmara de Transportes e Rodovias

José Manoel Matias Amaral Junior

Agente de Fiscalização da Câmara de Transportes e Rodovias

ID 5113997-9

Rafael Lanunci da Silva Teixeira Poubel

Gestor de Contratos de Concessão

ID 5026956-9

Édipo Senna Ázaro

Gerente da Câmara de Transportes e Rodovias

ID 5029954-9



Foto 1 – Recomposição de talude – Km 002+800 N

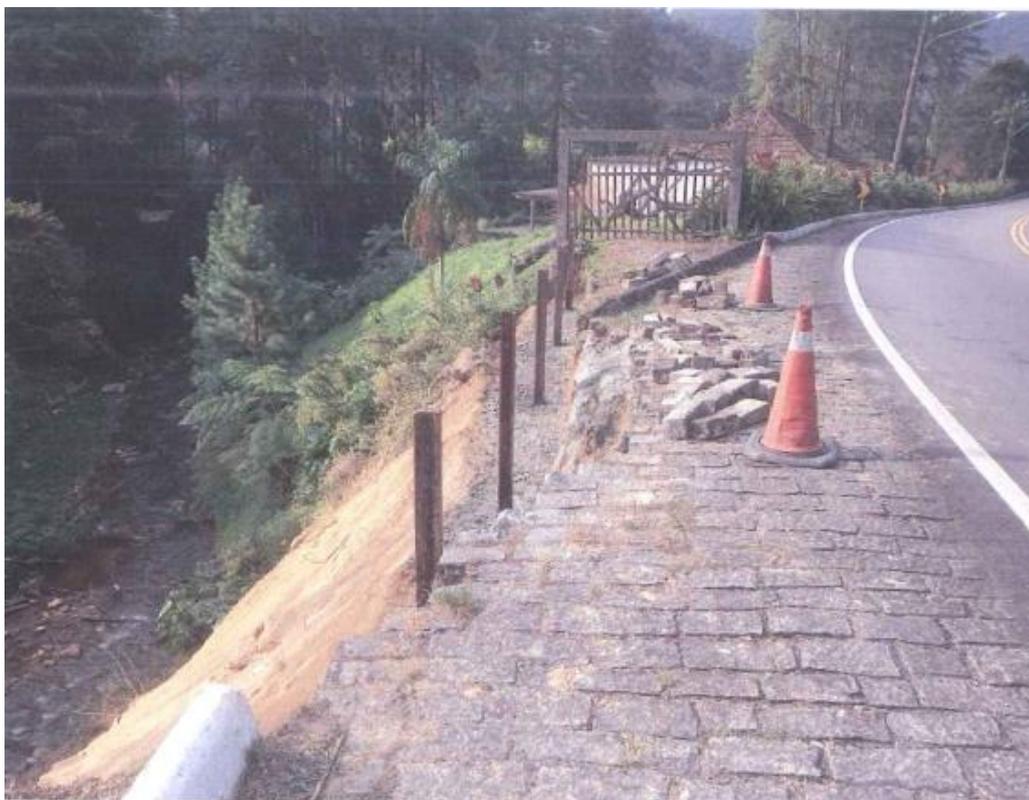


Foto 2 – Obra emergencial de contenção - Km 067+800 S



Foto 3 – Manutenção da sinalização horizontal - Km 056+500



Foto 4 – Pavimentação - Km 0 ao 003+500 da RJ-116



Foto 5 – Reforço no muro de contenção – Km 056+600 S